

Nr. 10884/29.05.2024

RAPORT ANUAL AL CONSILIULUI DE ADMINISTRATIE AL R.A. AEROPORTUL ORADEA - pentru anul 2023 –

întocmit în conformitate cu prevederile art 7. (13) din contractele de mandat ale membrilor
Consiliului de Administrație
și
cu prevederile din OUG nr. 109/2011 privind guvernanta corporativa a întreprinderilor publice

Cuprins

1. Misiune, Viziune, Obiective	3
1.1. Misiunea Aeroportului Oradea	3
1.2. Viziune.....	3
1.3.Valori organizaționale.....	3
1.4.Obiective principale.....	3
2. DATE DESPRE TRAFIC.....	3
2.1.Operatori aerieni și destinații operate	3
2.2. Evolutia traficului aerian de pasageri	5
3. Situația economico – financiară a regiei la data de 31.12.2023 in baza balantei de verificare pentru anul 2023.....	6
3.1 Situația economico - financiară a regiei la 31.12.2023 - CONTUL DE PROFIT SI PIERDERE (F20)	7
3.2. Informații privind completarea raportărilor contabile la 31.12.2023 - SITUATIA ACTIVELOR, DATORIILOR SI CAPITALURILOR PROPRII.....	10
4. Proiecte de investiții finanțate din fonduri UE	13
4.1 Informații privind stadiul obiectivelor de investiții ce sunt finanțate prin POIM 2014-2020 obiective specifice și rezultate/beneficii așteptate	14
4.1.1 Proiectul „Creșterea gradului de siguranță și securitate la Aeroportul Oradea”	14
4.1.2 Proiectul „Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii aeroportuare la Aeroportul Oradea”	18
4.1.3 Proiectul „Extinderea și eficientizarea Terminalului de pasageri nr.1 al Aeroportului Oradea”	21
4.1.4 Proiectul „Dotarea Aeroportului Oradea cu echipamente și sisteme de control de securitate marfă”	24
5. Concluzii	26

1. Misiune, Viziune, Obiective

1.1. Misiunea Aeroportului Oradea

Dezvoltarea aeroportului prin promovarea unui echilibru între nevoile pasagerilor, clienților, personalului aeroportuar și nevoile comunității locale, în condiții de siguranță și securitate.

1.2. Viziune

Menținerea serviciilor prestate la cele mai înalte standarde.

1.3. Valori organizaționale

- Asigurarea unui nivel de siguranță și securitate la cel mai înalt nivel;
- Profesionalism și cooperare între toți membrii organizației;
- Relaționarea constantă cu partenerii pentru atingerea obiectivelor;
- Dezvoltarea durabilă prin asigurarea unui echilibru între nevoile comunității, ale mediului înconjurător și obiectivele organizaționale;

1.4. Obiective principale

În conformitate cu prevederile *Planului de administrare*, se dorește ca Aeroportul Oradea să devină principala legătură între zona de nord-vest a țării și destinații internaționale, cu precădere europene, prin dezvoltarea și modernizarea infrastructurii specifice aeroportuare, a facilităților și serviciilor pentru pasageri și companii aeriene.

Planul de investiții pentru perioada 2022 – 2025 se concentrează cu precădere pe dezvoltarea infrastructurii aeroportuare, privitoare la siguranța aeroportuară și economică, obiectivele imediate și de importanță capitală fiind proiectele finanțate din Programul Operațional Infrastructura Mare (POIM), „Creșterea gradului de siguranță și securitate la Aeroportul Oradea” „Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii aeroportuare la Aeroportul Oradea”, „Extinderea și eficientizarea terminalului de pasageri nr. 1 al Aeroportului Oradea” și „Dotarea Aeroportului Oradea cu echipamente și sisteme de control securitate marfă” care au avut ca termen de implementare inițial sfârșitul anului 2023, pentru primele trei proiecte acest termen amânându-se până la finalul anului 2024. Pe lângă acestea, de asemenea de importanță capitală în contextul fluctuațiilor masive ale prețurilor energiei, este esențială realizarea de investiții în vederea creșterii autonomiei energetice și reducerilor costurilor de exploatare, în conformitate cu propunerile rezultate din auditul energetic, precum și în raport cu resursele bugetare ce vor fi identificate prin Planul Național de Redresare și Reziliență și alte asemenea linii de finanțare nerambursabilă sau în condiții cât mai avantajoase.

2. DATE DESPRE TRAFIC

2.1. Operatori aerieni și destinații operate

În cursul primului semestru al anului 2023 pe Aeroportul Oradea au fost operate zboruri conform **programului de iarnă (30.10.2022– 25.03.2023)**:

- Curse regulate :
 - compania Tarom a operat curse regulate spre București cu o frecvență de 3 curse/zi în zilele de Luni și Miercuri, 2 curse/zi în zilele de Marți și în zilele de weekend și 4 curse/ zi in zilele de Joi și Vineri.

și curse regulate dinspre București cu o frecvență după cum urmează: - zilele de Luni, Marți și Duminică 2 curse/zi, in zilele de Miercuri, Joi și Vineri 3 curse/zi și Sâmbătă 1 cursă/zi.

- compania Ryanair a operat 2 destinații , după cum urmează:
- Oradea-Londra – 2 curse/săptămână;
- Oradea – Milano – 2 curse/săptămână;

Menționam ca Ryanair a încetat operarea curselor de pe Aeroportul Oradea. In data de 24.03.2023 a fost operată ultima cursă către Milano iar 25.03.2023 ultima cursă către Londra.

Conform programului de vara (23.03.2023 – 28.10.2023):

- Curse regulate :

- compania Tarom a operat curse regulate spre București cu o frecventa de 2 curse/zi in zilele de Luni- Vineri, și o cursă/zi Sâmbătă si Duminica

și curse regulate dinspre București cu o frecvență după cum urmează: Luni-Vineri 2 curse /zi , Sâmbătă și Duminică 1 cursă/zi.

- Compania Aeroitalia/Raf-Avia a operat curse regulate către Forli, 2 curse pe săptămână in zilele de Luni si Vineri dar acesta a încetat operarea in data de 21.08.2023

- Curse charter :

- Compania Hisky a operat 3 destinații după cum urmează:

- Oradea-Heraklion cu o frecvență de 1 cursă/săptămână
 - Oradea- Antalya cu o frecventa de 1 cursă/săptămână;
 - Oradea- Hurghada cu o frecventa de 1 cursă/săptămână;
 - Oradea-Monastir cu o frecventa de 1 cursa/săptămână;

Compania Aegean a operat 1 cursă/ săptămână cu destinația Heraklion;

Compania Animawings a operat 1 Cursă/ săptămână cu destinația Antalya;

Compania Fly Lili a operat 1 Cursă/ săptămână cu destinația Antalya;

Compania Corendon a operat 2 curse/săptămână cu destinația Antalya;

Compania Tailwind a operat 1 cursa/săptămână cu destinația Antalya;

În cursul celui de-al doilea semestru al anului 2023 pe Aeroportul Oradea au fost operate zboruri conform programului de vară (26.03-28.10.2023):

- Curse regulate :

- compania Tarom a operat curse regulate spre București cu o frecventa de 2 curse/zi în zilele de Marți, Miercuri, joi, Vineri și în zilele de weekend 1 cursă/ zi.

și curse regulate dinspre București cu o frecventa de 2 curse/zi în zilele de Marți, Miercuri, joi, Vineri și în zilele de weekend 1 cursă/ zi.

- Compania Aeroitalia/Raf-Avia a operat curse regulate către Forli, 2 curse pe săptămână in zilele de Luni si Vineri dar acesta a încetat operarea in data de 21.08.2023

- Curse charter :

- Compania Hisky a operat 4 destinații după cum urmează:

- Oradea-Heraklion cu o frecvență de 1 cursă/săptămână
- Oradea- Antalya cu o frecventa de 1 cursă/săptămână;
- Oradea- Hurghada cu o frecventa de 1 cursă/săptămână;
- Oradea-Monastir cu o frecventa de 1 cursa/săptămână;

Compania Aegean a operat 1 cursă/ săptămână cu destinația Heraklion;

Compania Animawings a operat 1 Cursă/ săptămână cu destinația Antalya;

Compania Fly Lili a operat 1 Cursă/ săptămână cu destinația Antalya;
 Compania Corendon a operat 2 curse/săptămână cu destinația Antalya;
 Compania Tailwind a operat 1 cursa/săptămână cu destinația Antalya;

Conform programului de iarnă (29.10.2023-30.03.2024):

- Curse regulate :
 - compania Tarom a operat curse regulate spre București cu o frecvență de 2 curse/zi în zilele de Luni, Marți, Joi și Sâmbătă, 3 curse/zi în zilele de Miercuri și Vineri și o cursă/zi Duminica.

și curse regulate dinspre București cu o frecvență cu o frecvență de 2 curse/zi în zilele de Luni, Marți, Joi și Sâmbătă, 3 curse/zi în zilele de Miercuri și Vineri și o cursă/zi Duminica.

- Curse charter :
 - Compania Fly Lili a operat 1 Cursă/ săptămână cu destinația Hurgada;

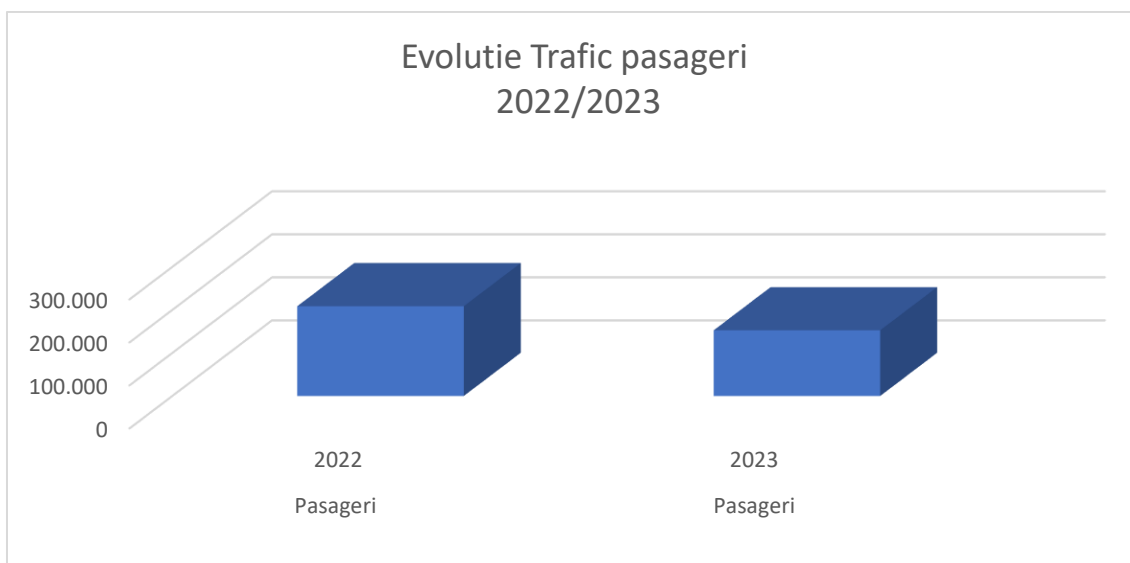
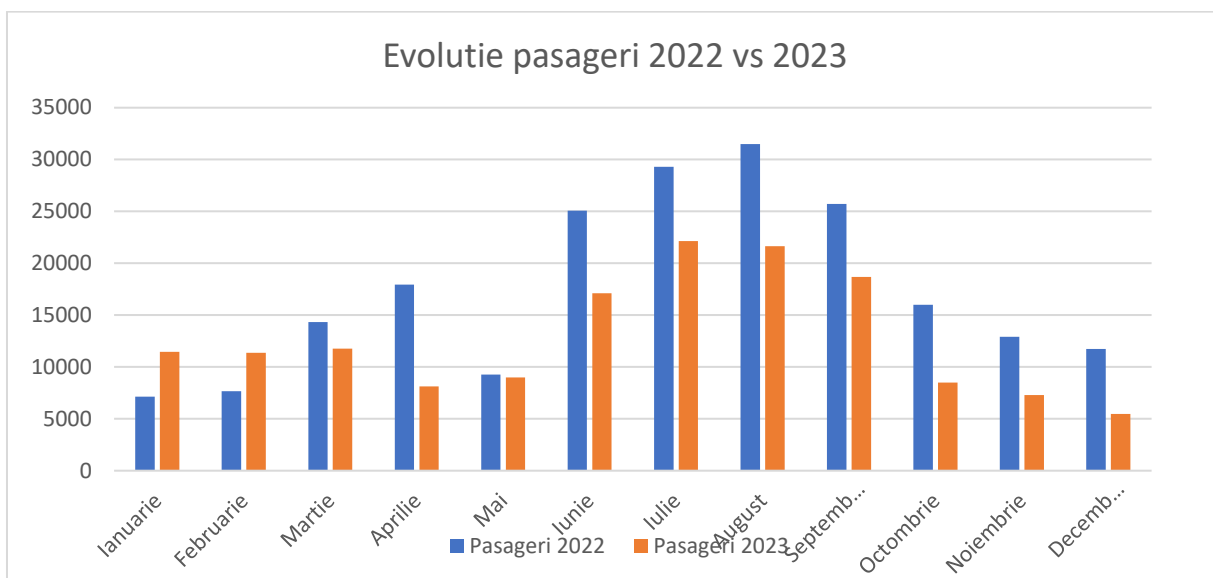
2.2. Evolutia traficului aerian de pasageri

Traficul total de pasageri pentru anul 2023 a înregistrat o scadere de aproximativ 27% față de anul 2022, acest fapt fiind generat în special din cauza retragerii companiei Ryanair. Astfel, au fost înregistrați un număr total de 152,543 pasageri, față de cei 208,541 pasageri din anul 2022.

Tabel nr. 1 Situația Traficului De Pasageri Și Mișcări Aeronave La Aeroportul Oradea pe anii 2022 - 2023

**SITUAȚIA TRAFICULUI DE PASAGERI ȘI MIȘCĂRI AERONAVE
 LA AEROPORTUL ORADEA PE ANII 2022 - 2023**

2022						2023					
TOTAL TRAFIC 31.12.2023											
LUNA	Pasageri imbarcați	Pasageri debarcați	Pasageri tranzit	Total Pasageri	Mișcări aeronave	LUNA	Pasageri imbarcați	Pasageri debarcați	Pasageri tranzit	Total Pasageri	Mișcări aeronave
Ianuarie	3937	3199	0	7136	170	Ianuarie	5950	5522	0	11472	169
Februarie	3898	3763	0	7661	162	Februarie	5842	5525	0	11367	172
Martie	7535	6791	166	14326	283	Martie	5883	5890	0	11773	215
Aprilie	8967	8981	273	17948	245	Aprilie	4180	3953	0	8133	175
Mai	4570	4697	0	9267	166	Mai	4444	4536	0	8980	203
Iunie	13252	11806	0	25058	343	Iunie	9349	7772	0	17121	237
Iulie	14325	14965	103	29290	328	Iulie	11157	10986	0	22143	265
August	16040	15449	0	31489	348	August	10838	10794	0	21632	257
Septembrie	12441	13279	58	25720	311	Septembrie	8634	10044	0	18678	244
Octombrie	8139	7869	0	16008	243	Octombrie	4182	4311	0	8493	163
Noiembrie	6516	6383	2	12899	209	Noiembrie	3577	3703	0	7280	161
Decembrie	5615	6124	0	11739	178	Decembrie	2785	2686	0	5471	111
TOTAL	105235	103306	602	208541	2986	TOTAL	76821	75722	0	152543	2372



Numărul de pasageri total fiind în scădere cu aproximativ 27% față de anul anterior.

Totodată, pe Aeroportul Oradea au fost înregistrate un număr total de 2372 mișcări aeronave la anul 2023, în scădere cu aproximativ 21% față de anul 2022, când au fost înregistrate 2986 mișcări.

Pentru a revigora și stimula creșterea numărului de pasageri la Aeroportul Oradea, conducerea executivă a întreprins următoarele acțiuni:

- A elaborat studii de piață pentru identificarea problemelor și pentru propunerea de soluții eficiente pentru aceste probleme.
- A participat la evenimente cu scopul de a interacționa cu cât mai multe companii aeriene și părți interesate din industria aviației la nivel global, cu scopul promovării serviciilor aeriene și generării de creștere economică.

3. Situația economico – financiară a regiei la data de 31.12.2023 în baza bilanțului de verificare pentru anul 2023.

Rezultatele financiare anuale finale auditate pentru anul 2023 au fost aprobate și publicate în termen de 150 de zile de la încheierea exercițiului financiar conform OMF 5394/2023 privind

principalele aspecte legate de întocmirea și depunerea situațiilor financiare anuale și raportărilor contabile anuale ale operatorilor economici la unitățile teritoriale ale Ministerului Finanțelor.

3.1 Situația economico - financiară a regiei la 31.12.2023 - CONTUL DE PROFIT SI PIERDERE (F20)

1. VENITURI

Conform bilanței de verificare pentru anul 2023, veniturile totale ale R.A. „Aeroportul Oradea” au fost în sumă de 14.694.280 lei (+2.455.823 lei față de 31.12.2022), astfel:

- venituri din exploatare 14.387.873 lei (+2.193.140 lei față de 31.12.2022)
- venituri financiare 306.407 lei (+262.683 lei față de 31.12.2022)

În structură, veniturile din exploatare se prezintă astfel:

- 2.831.948 lei (-676.385 lei față de 31.12.12.2022) producția vândută;
- 9.160.827 lei (+1.363.807 lei față de 31.12.2022) transferuri de la bugetul local;
- 2.395.098 lei (+ 1.505.718 lei față de 31.12.2022) alte venituri din exploatare, din care 2.107.363 venituri din subvenții pentru investiții

Veniturile proprii ale regiei, inclusiv veniturile financiare, sunt formate din:

- 2.191.074 lei - venituri din prestări servicii;
- 615.665 lei - venituri din redevențe și chirii;
- 15.947 lei – venituri din vânzarea produselor reziduale
- 9.262 lei - venituri din activități diverse;
- 2.395.098 lei - alte venituri din exploatare;
- 4.599 lei - venituri din diferențe de curs valutar;
- 301.808 lei - venituri din dobânzi.

Veniturile proprii ale aeroportului sunt realizate din aplicarea tarifelor aeroportuare, așa cum sunt reglementate prin Hotărârea Guvernului nr.455/2011 privind tarifele de aeroport și Ordinul Ministerului Transporturilor nr.744 din 23 septembrie 2011 pentru stabilirea condițiilor care pot fi asociate tarifelor de aeroport și a criteriilor care pot fi aplicate la diferențierea tarifelor de aeroport, tarife care au fost aprobate de către **Consiliul Județean Bihor prin Hotărârea nr. 86/30.07.2020** privind aprobarea taxelor și tarifelor locale.

Pe lângă veniturile din activități aeroportuare, R.A. “Aeroportul Oradea” realizează și venituri proprii din activități comerciale din închirieri, stabilite pe baza tarifelor de închiriere și recuperare de utilități aprobate de Consiliul de Administrație cât și cele cuprinse în contractele încheiate de regie, tarife aplicate la unitatea de măsură la care fac referire.

În anul 2023 Regia Autonomă Aeroportul Oradea a înregistrat o creștere substanțială a veniturilor din subvenții pentru investiții determinată de recepționarea și punerea în funcțiune a echipamentelor finanțate prin Programul Operațional Infrastructură Mare (POIM) 2014-2020, Axa prioritară 2 : Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient, Obiectivul specific 2.3 - Creșterea gradului de utilizare sustenabilă a aeroporturilor.

Din analiza evoluției veniturilor din perioada 2019-2023, rezultă o creștere a veniturilor proprii în anul 2023 față de aceeași perioadă a anului 2022.

-lei-

Denumire indicator	2019	2020	2021	2022	2023
Venituri proprii	6.980.410	2.434.353	3.501.936	4.441.437	5.533.453
Venituri din subvenții de exploatare (ct 7411)	3.706.489	7.785.805	7.451.075	7.797.020	9.160.827
Total venituri	10.686.899	10.220.158	10.953.011	12.238.457	14.694.280

2. CHELTUIELI

Cheltuielile totale aferente anului 2023 au fost în sumă de 14.694.280 lei, din care:

- A. - cheltuieli de exploatare 14.244.844 lei (+2.231.609 lei față de 31.12.2022)
- B. - cheltuieli financiare 444.054 lei (+220.211 lei față de 31.12.2022)
- C. - cheltuieli cu impozit pe profit 5.382 lei (+4.003 lei față de 31.12.2022)

A. CHELTUIELI DE EXPLOATARE

În structură cheltuielile de exploatare ale regiei se prezintă astfel

	2022	2023	Evoluție valoare
Cheltuieli privind stocurile	1,922,381	1,267,270	-655,111
Cheltuieli privind serviciile executate de terți	3,756,286	3,635,664	-120,622
Cheltuieli cu impozite taxe și varsăminte asimilate	758,298	824,952	+66,654
Cheltuieli cu personalul	4,172,693	5,891,048	+1,718,355
Alte cheltuieli de exploatare (inclusiv amortizare)	1,403,577	2,625,910	+1,222,333
Total	12,013,235	14,244,844	2,231,609

Cheltuielile privind stocurile sunt efectuate în baza referatelor de necesitate întocmite de compartimentele de specialitate, avizate și aprobate de către persoanele autorizate.

Conform prevederilor bugetare aprobate și a necesarului compartimentelor s-a desfășurat activitatea de achiziții de bunuri, materiale, servicii și lucrări în baza prevederilor Legii nr.99/2016 privind achizițiile sectoriale cu Normele metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/ acordului cadru.

Înregistrarea în evidența contabilă a cheltuielilor se efectuează pe baza documentelor justificative de achiziție – facturi, avize de însoțire a mărfii, a documentelor justificative privind intrările în gestiune (recepții) cât și a consumurilor efective (bonuri de consum avizate de persoanele autorizate).

Pe lângă cheltuielile materiale regia înregistrează și alte cheltuieli pentru prestări de servicii sau diverse servicii specializate și anume:

- servicii de asistență medicală de specialitate și servicii medicale de medicina muncii;
- servicii de pază, apărare, protecție și supraveghere a perimetrului aeroportuar și asigurarea activității de supraveghere și control acces al pasagerilor și personalului în terminalul de pasageri și activitatea de supraveghere și monitorizare a zonelor critice prin sistemul TVCI intern al regiei;
- servicii pentru securitatea și sănătatea în muncă;
- servicii de mentenanță (echipamente de securitate, climatizare, etc.)
- servicii de întreținere tehnică de calcul, xerox;
- servicii de deratizare și dezinsecție;
- servicii cu telecomunicațiile (telefonie și internet);
- servicii de întreținere și reparații;
- alte servicii specializate (cotizații, taxe, tarife, autorizări, perfecționări, publicații diverse, etc).

Cheltuielile cu personalul au înregistrat creșteri în 2023, comparativ cu anul 2022, în principal datorită creșterii numărului de personal la finele anului 2022 prin 10 posturi nou create de inspector de specialitate în securitate aeroportuară și agent securitate aeroportuară.

B. CHELTUIELI FINANCIARE

În anul 2023 cheltuielile financiare au fost în suma totală de 444.054 lei din care 440.529 lei dobânda aferentă creditului pentru investiții contractat de regie pentru obiectivul de investiții "Lucrări de construire, extindere și modernizare terminale de pasageri la Aeroportul Oradea", respectiv creditul punte contractat de regie pentru acoperirea cheltuielilor în cadrul proiectelor cu finanțare prin Program Operațional Infrastructură Mare

(POIM), în vederea efectuării plăților pana la data de 31.12.2023 si îndeplinirii condiției de eligibilitate.

C. CHELTUIELI CU IMPOZITUL PE PROFIT

Având în vedere că R.A. "Aeroportul Oradea" utilizează în completarea surselor proprii de finanțare compensații de la bugetul local, acestea nu înregistrează profit net. Din aplicarea prevederilor Codului fiscal, a rezultat că regia datorează impozit pe profitul fiscal realizat urmare a nedeductibilității unor cheltuieli.

Astfel, pentru anul 2023 s-a calculat un impozit pe profit în sumă de 5.382 lei.

3.2. Informații privind completarea raportărilor contabile la 31.12.2023 - SITUATIA ACTIVELOR, DATORIILOR SI CAPITALURILOR PROPRII

A. ACTIVE IMOBILIZATE

La 31 decembrie 2023, soldul contului de active immobilizate corectat cu valoarea amortizării înregistrate este în sumă totală de 355.775.484 lei înregistrând o creștere față de 01 ianuarie 2023, cu 335.038.939 lei.

Creșterea se datorează investițiilor efectuate in anul 2023 in cadrul proiectelor finanțate prin Programul Operational Infrastructura Mare (POIM).

Imobilizările corporale si necorporale sunt supuse unui regim de amortizare liniar, amortizarea fiind calculată conform duratelor de amortizare prevăzute de HG 2139/2004 cu modificările și completările ulterioare.

B. ACTIVE CIRCULANTE

I. Stocuri

Metoda de evaluare a stocurilor la intrarea în gestiune este cea a costului de achiziție, metodă utilizată la toate achizițiile efectuate de regie, metodă care nu a fost schimbată în cursul anului 2023 și nici în exercițiile financiare anterioare.

La 31 decembrie 2023 regia a înregistrat stocuri în sumă totală de 736.762 lei, înregistrând o creștere cu 8.899 lei față de stocurile existente în sold la data de 01.01.2023.

II. Creanțe

Creanțele în sold la 31 decembrie 2023 sunt în sumă totală de 52.064.788 lei și cuprind:

CREANTE	Rd.	Sold inceputul exercițiului financiar	Sold 31.12.2023	Evolutie
Furnizori - debitori pentru prestări de servicii (ct.4092)	1	0	0	
Clienți (ct.411+413+418)	2	670,427	615,624	
Creante comerciale in sume brute (rd 1+2) F30	3	670,427	615,624	
Ajustari pt deprecierea creantelor (ct 491)	4	37,508	59,587	
Creante comerciale in sume nete (rd 3-4) F10	5	632,918	556,037	-76,881
Creanțe in legatura cu personalul si conturi asimilate (ct 425+4282)	6	200	19	-180
Creante in legatura cu bugetul asigurarilor sociale (ct 431+437+4382)	7	9,733	8,937	-796
Creante fiscale in legatura cu bugetul de stat (ct 436+441+4424+4428+444+446))	8	511,659	271,650	-240,009
Alte creante (ct 473)	9	0	14,136	14,136
Subventii de incasat (ct 445)	10	330,044,064	33,759,688	-296,284,376
Debitori diverși (ct.461)	11	584,277	17,454,321	16,870,043
TOTAL CREANȚE F10 (rd5+rd6+rd7+rd8+rd9+rd10+rd11)	12	331,782,851	52,064,788	-279,718,063

Evoluția creanțelor în anul 2023 se datorează în principal încasărilor de la M.I.P.E pentru proiectele derulate în cadrul POIM 2014-2020 și care se cifrează la 251.578.303,97 lei (FEDR 85% + 13 % bugetul de stat aferente cheltuielilor eligibile, respectiv 47.676.927,15 lei (TVA aferent cheltuielilor eligibile).

III. Casa si conturi la banci

La 31.12.2023 disponibilitățile bănești în casierile regiei și în conturile deschise la Trezorerie, respectiv băncile comerciale se cifrează la 3.383.557 lei

C. CHELTUIELI ÎN AVANS

La 31.12.2023 se înregistrează o creștere de 38.701 lei față de aceeași perioadă a anului 2022. Aceste cheltuieli în avans sunt generate de principiul contabilității de angajamente și de faptul că efectele tranzacțiilor se recunosc la momentul producerii evenimentelor și nu pe măsura ce numerarul sau echivalentul său este încasat sau plătit.

D. DATORII

La data de 31 decembrie 2023 regia a înregistrat datorii în sumă totală de 31.029.475 lei, cu următoarea componență:

Creșterea datoriilor se datorează în principal contractării Creditului punte de la Banca Transilvania în vederea finanțării obiectivelor de investiții derulate prin programul POIM 2014-2020

DATORII	Rd.	Sold la începutul exercițiului financiar	Sold la sfârșitul exercițiului financiar	Evoluție	Termen de exigibilitate datorii 31.12.2023	
					sub 1 an	peste 1 an
Credite bancare pe termen lung (ct 1621)	1	5,091,060	4,628,236	-462,824	578,530	4,049,706
Credite bancare pe termen scurt (ct 5191)	2	0	25,085,305	25,085,305	25,085,305	0
Alte împrumuturi și datorii asimilate (ct 167)	3	7,963,690	16,319	-7,947,370	16,319	0
Furnizori (ct.401+404+408)	4	2,673,449	716,238	-1,957,211	716,238	0
Clienți creditori (ct.419)	5	8,347	8,945	598	8,945	0
Datorii în legătură cu personalul și conturi asimilate (ct 421+ct423+ct424+ct426+ct427+ct4281)	6	174,702	233,449	58,747	233,449	0
Datorii în legătură cu bugetul asigurărilor sociale (ct 431+437+4381)	7	185,046	237,764	52,718	237,764	0

Datorii fiscale in legatura cu bugetul de stat (ct 436+441+4423+4428+444+446)	8	50,100	63,420	13,320	63,420	0
Fonduri speciale - taxe si varsaminte asimilate (ct 447)	9	33,833	32,502	-1,330	32,502	0
Creditori diverși (ct.462)	10	22,763	7,296	-15,467	7,296	0
TOTAL DATORII (rd.1 la rd. 10) F10	11	16,202,990	31,029,475	14,826,485	26,979,769	4,049,706

I.VENITURI ÎN AVANS

La 31 decembrie 2023 R.A „Aeroportul Oradea” a înregistrat venituri în avans, în sumă totală de 377.552.857 lei, constituite astfel:

- Venituri înregistrate în avans, din următoarele sume:
 - 439.173 lei sume primite de la Consiliul Județean Bihor sub formă de compensații conform Bugetului de venituri și cheltuieli aprobat pentru anul 2023 și care se vor restitui până la 31.ian 2024 ca supracompensație
 - 1.637.718 lei lucrări de investiții executate și recepționate, realizate din venituri prin aplicarea tarifului de dezvoltare și a căror valoare se va recupera prin înregistrare pe cheltuieli sub formă de amortisment;
 - 802.870 lei lucrări de investiții executate și recepționate, realizate din venituri prin aplicarea tarifului de securitate și a căror valoare se va recupera prin înregistrare pe cheltuieli sub formă de amortisment;
- Subvenții pentru investiții în suma totală de 374.673.096 lei din care 371.459.355 lei generate de partea eligibilă a obiectivelor de investiții finanțate prin POIM.

CAPITALURI PROPRII

La 31 decembrie 2023 soldul conturilor de capitaluri este în sumă totală de 3.435.414 lei, fiind format din patrimonial propriu al regiei în sumă de 168.475 lei, rezultat reportat din corecția erorilor contabile în sumă de 3.234.765 lei și surplusul realizat din diferențe de reevaluare în sumă de 32.174 lei înregistrat în contul contabil 1175. Fata de aceeași perioadă a anului trecut nu a înregistrat modificări.

4. Proiecte de investiții finanțate din fonduri UE

În anul 2023 eforturile au fost concentrate spre implementarea celor 4 proiecte de investiții, finanțate din Fondul European de Dezvoltare Regională prin Programul Operațional Infrastructură Mare, a căror valoare totală însumează 464.320.125,84 lei după cum urmează:

- a) „Creșterea gradului de siguranță și securitate la Aeroportul Oradea”;
- b) „Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii aeroportuare la Aeroportul Oradea”;
- c) „Extinderea și eficientizarea Terminalului de pasageri nr. 1 al Aeroportului Oradea”
- d) „Dotarea Aeroportului Oradea cu echipamente și sisteme de control de securitate marfă” necesară pentru Terminalul Cargo.

4.1 Informații privind stadiul obiectivelor de investiții ce sunt finanțate prin POIM 2014-2020 obiective specifice și rezultate/beneficii așteptate

4.1.1 Proiectul „Creșterea gradului de siguranță și securitate la Aeroportul Oradea”

1. Obiectivul are finanțarea asigurată prin Contractul de finanțare nr. 132/06.01.2022, COD SMIS 149347
2. Valoarea totală/eligibilă a Contractului de finanțare : 56.662.431,96 lei/45.705.001,22 lei;
3. Obiective specifice și rezultate/beneficii așteptate:

Obiect 1. Construire gard perimetral și implementarea sistemelor de supraveghere tip gard inteligent. Gard perimetral – 6.684,430 ml ;Sistem de protecție perimetrală (sistem detecție, TVCI, software, securitate, comunicație, electroalimentare) – 1 bucată

Obiect 2. Construire Post de control acces pentru controlul persoanelor, vehiculelor și mijloacelor aeroportuare care acced în ZSAR (zona de securitate cu acces restricționat) și ZOA (zona de operațiuni aeriene)

Obiect 3. Amenajare drum perimetral în incinta aeroportului care să asigure siguranța și securitatea traficului aerian;

Obiect 4. Construire remiza PSI și dispecerat paza pentru gararea și întreținerea a 2 autospeciale de intervenție în caz de incendiu și 1 autosanitară necesare pentru creșterea siguranței și securității operațiunilor aeriene și deservire la sol a aeronavelor și pasagerilor, precum și asigurarea spațiului necesar operării pentru dispeceratul de pază și control a zonei de securitate

Obiect 5. Construire garaj pentru gararea și întreținerea mijloacelor aeroportuare necesare pentru creșterea siguranței și securității operațiunilor aeriene și deservire la sol a aeronavelor și pasagerilor.

Obiect 7 . Achiziție echipamente de securitate și siguranță aeroportuară.

Beneficiile anticipate de către Autoritatea Contractantă, includ dar nu se limitează la aspecte legate de îndeplinirea unor cerințe specifice precum:

- Împrejmuirea zonei securizate cu un gard perimetral de securitate, conform prevederilor Ordinul Ministrului Transportului nr. 100 din 09.05.2007 privind împrejmuirea aerodromurilor, a prevederilor Directivei Aeroportuare - DA3 din 20.12. 2011, a Regulamentului (UE) 1998/2015 și a DOC 8973 ICAO,

- Realizarea unui sistem de detecție perimetrală cu sistem CCTV și sistem control acces pentru porțile de acces perimetrare, care să asigure supravegherea totală a perimetrului atât pe timp de zi cât și pe timp de noapte, se va asigura conformarea la cerințele H.G. 971/2009 privind condițiile pentru certificarea aeroporturilor civile internaționale sau deschise traficului aerian internațional.

- Creșterea gradului de securitate perimetrală menită să protejeze împotriva actelor de intervenție neautorizate care pun în pericol securitatea activității aeroportuare

- Creșterea constantă a calitatii serviciilor întreprinse, a condițiilor asigurate cu ocazia plecărilor, sosirilor și în timpul operării la sol sau a staționării aeronavelor care zboară intern și extern. În același timp, oferă servicii aeroportuare pentru tranzitul persoanelor, al mărfurilor, urmărind, totodată, protejarea resurselor naturale ale mediului.

Alte beneficiile anticipate de către Autoritatea Contractantă, includ și aspecte precum:

- Asigurarea condițiilor pentru desfășurarea în siguranță a activității operaționale în zona restricționată a perimetrului;

- Reducerea timpilor de intervenție în cazul unei pătrunderi ilicite sau a oricărui alt incident de securitate;
- Modernizarea sistemelor de securitate ce deservește perimetrul aeroportului;
- Îmbunătățirea condițiilor pentru desfășurarea activității de securitate și operaționale de către Autoritatea Contractantă și operatorii aeronautici;
- Asigurarea siguranței și securității în exploatare în desfășurarea activității operaționale;
- Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii aeroportuare;
- Diversificarea și îmbunătățirea calității serviciilor.

La sfârșitul anului 2023 proiectul a înregistrat un progres financiar de 95,81%. Fiind efectuate plăți în valoare de 45.766.426,57 din totalul de 47.766.958,48 fara TVA al proiectului.

Indicatorii de rezultat ai proiectului pana la finalul anului 2023 sunt atinsi dupa cum urmeaza:

Denumire	UM	Valoare aprobată total proiect, din care:	Valoare realizata	Observații
Aeroporturi modernizate	Nr.	1	0	
Gard perimetral	ml	6,684,430	6436	Realizat 96,29 %
Sistem de protecție perimetrala (sistem detecție, TVCI, software, securitate, comunicații, electroalimentare)	bucată	1	1	
Post de control acces pentru controlul persoanelor, vehiculelor și mijloacelor aeroportuare care acced în ZSAR (zona de securitate cu acces restricționat) și ZOA (zona de operațiuni aeriene)	mp	267	267	Realizat 99,21 %
Drum perimetral în incinta aeroportului	mp	26,234.300	24864, 58	Realizat 94,78 %
Remiza PSI (și dispecerat paza)	mp	996.00	996,00	Realizat 96,07%

Garaj pentru gararea si întreținerea mijloacelor aeroportuare	mp	316	316	Realizat 97.69%
Echipament RX cu tunel mic pentru scanare bagaje de cabina	bucată	1	1	
Echipament RX cu tunel mediu pentru scanare bagaje de cabina	bucată	3	3	
Poarta detectoare metale standard 2 (WTMD – walk through metal detection)	bucată	2	2	
Echipament de control de securitate a urmelor de explozibil (explosive trace detection) tip ETD	bucată	1	1	
Autospeciala stins incendii 6x6 dotata cu toate echipamentele necesare pentru intervenții	bucată	1	1	
Autospeciala stins incendii 4x4 dotata cu toate echipamentele necesare pentru intervenții	bucată	1	1	
Ambulanța sanitara dotata cu toate echipamentele necesare pentru intervenție în caz de urgența medicala	bucată	1	1	
Kit Punct de comanda mobil cu autoturism de transport dedicat,	bucată	1	1	

în conformitate cu Regulamentul 139/2014 CE, GM4, ADR.OPS.B.005				
Echipament multifuncțional cu atasamente pentru întreținerea spațiilor de siguranță (cu braț și platforma de lucru la înălțime și cu cositoare pentru întreținerea spațiului de siguranță etc.), pentru asigurarea siguranței în transportul aerian	bucată	1	1	
Echipament multifuncțional cu atasamente pentru întreținerea suprafețelor de miscare (dispozitiv de spalat sub presiune, matura rotativa, echipament magnetic pentru colectarea FOD - urilor, etc), pentru asigurarea siguranței transportului aerian	bucată	1	1	
Generator mobil dotat cu turn de iluminat, cabluri și alte echipamente	bucată	1	1	

specifice pentru iluminarea platformei izolate, echipat pentru a fi tractat de o autoutilitara , necesar pentru desfasurarea activitațiilor în situațiile de urgența				
--	--	--	--	--

4.1.2 Proiectul „Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii aeroportuare la Aeroportul Oradea”

1. Obiectivul are finanțarea asigurată prin Contractul de finanțare nr. 156/31.08.2022, COD SMIS 2014+ 151331;
2. Valoarea totală a Contractului de finanțare : **147.382.258,90 lei/ 125.167,056 lei;**
3. Obiective specifice și rezultate/beneficii așteptate:

Prin realizarea obiectelor din cadrul proiectului ”Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii aeroportuare la Aeroportul Oradea” (inclusiv a echipamentelor necesare desfășurării activităților întreținerea și mentenanța) se vor remedia deficiențele constatate în desfășurarea în condiții optime a activității operaționale a aeroportului respectiv, (cele care fac obiectul prezentei proceduri de achiziție):

Obiectiv 1 - Extinderea pistei de decolare aterizare ce va facilita operarea fără restricții din punct de vedere al lungimii de referință pentru toate aeronavele de categorie „C” de tip Boeing 737 seriile 300....900 si Airbus 320/321;

Extinderea pistei de decolare aterizare se va realiza cu structura rigidă, dimensionată pentru o capacitate portantă de minim PCN 60R/D/W/T.

Vor fi prevăzute echipamente de radionavigație de categoria a II-a si pe direcția 01, marcaje noi, sistemele de balizaj suprafata de miscare existente se vor reloca, moderniza si adapta la categoria de operare Cat.II, suplimentarea sursei de energie electrică prin amplificarea cu un nou post de transformare 20/0,4kV 2x250kVA complet echipat, echipamentele de radionavigație si senzori meteo vor fi relocate pe un nou amplasament alături de amplasarea de noi echipamente, precum si rețeaua de canalizare pentru colectarea apei pluviale va fi extinsă.

Obiectiv 2 - Extinderea platformei de debarcare îmbarcare va facilita suplimentarea numărului de locuri pentru staționarea aeronavelor de categorie „C” (de tipul B737 si A320/321, aeronave ce se regăsesc în flotele majorității companiilor aeriene), ceea ce înseamnă că vor putea fi operate simultan mai multe aeronave, în special în intervalele orelor de varf.

Extinderea platformei de debarcare îmbarcare se va realiza cu structura rigidă, dimensionată pentru o capacitate portantă de minim PCN 60R/D/W/T. Sistemul de balizaj marginal existent se va reloca, moderniza si adapta la noile cerințe. Acesta se va suplimenta cu un sistem de balizaj axial cale de rulare platformă. Extinderea platformei va presupune si instalarea de prize electrice pentru încărcat aeronave, extinderea sistemului de iluminat, precum si redimensionarea rețelei de canalizare pentru colectarea apelor pluviale.

Obiectiv 3 - Împrejmuire incintă și drum perimetral de securitate - odată cu extinderea pistei de decolare aterizare, limita de proprietate a aeroportului se va modifica, rezultând necesitatea împrejmuirii noilor limite de perimetru aeroportuar împotriva pătrunderilor ilicite, respectiv realizarea drumului perimetral în noul perimetru. Acest obiectiv se va realiza similar cu cele două obiecte din cadrul obiectivului/proiectului "Creșterea gradului de siguranță și securitate la Aeroportul Oradea" .

Obiectiv 4 -Echipamente pentru amenajarea și întreținerea spațiului de siguranță aeronautică (Echipament multifuncțional pentru dezăpezirea și degivrarea suprafețelor aeroportuare, Tractor pentru întreținerea suprafețelor, dezăpezirea platformelor și căilor de rulare, echipat

beneficiile pe care Autoritatea contractantă le așteaptă sunt:

- procesarea pasagerilor și aeronavelor conform capacităților construite și conform programele de zbor;

- obținerea unor costuri de operare minime;
- impact cât mai redus asupra mediului înconjurător;
- menținerea siguranței operațiunilor aeriene;
- asigurarea securității traficului aerian;
- creșterea calității serviciilor aeroportuare.

Cele mai importante obiective publice (economice și sociale) ale investiției ce vor influența pozitiv întreaga zonă deservită sunt:

- atragerea de investitori străini și creșterea numărului de locuri de muncă;
- generarea de noi locuri de muncă, stabile și de nivel profesional ridicat;
- crearea unei infrastructuri de transport ce va favoriza dezvoltarea economică a întregii zone deservite: industrie, agricultură, turism, servicii etc;
- obținerea de taxe și impozite la bugetul local;
- crearea pe măsura creșterii traficului de pasageri din clasa turiștilor, a condițiilor de creștere a infrastructurii turistice;
- posibilitatea de a călători mai mult;
- creșterea gradului de socializare.

Alte beneficiile anticipate de către Autoritatea Contractantă, includ și aspecte precum:

- Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii aeroportuare;
- Dezvoltarea și modernizarea echipamentelor de radionavigație;
- Asigurarea condițiilor pentru desfășurarea în siguranță a activității operaționale în zona restricționată a perimetrului;
- Reducerea timpilor de intervenție în cazul unei pătrunderi ilicite sau a oricărui alt incident de securitate;
- Modernizarea sistemelor de securitate ce deservește perimetrul aeroportului;
- Diversificarea și îmbunătățirea calității serviciilor.

La sfârșitul anului 2023 proiectul a înregistrat un progres financiar de 96,81%. Fiind efectuate plăți în valoare de 121.363.734,13 din valoarea totală eligibilă de 125.167.055,53 fără TVA al proiectului.

Indicatorii de rezultat ai proiectului până la finalul anului 2023 sunt atinși după cum urmează:

Denumire	UM	Valoare aprobată total proiect, din care:	Valoare Realizata
Aeroporturi modernizate	Nr.	1	
Suprafata extindere pista decolare aterizare	mp	21,087.500	21,087.5
Suprafata platforme antisuflu	mp	2,700.000	2700
Suprafata extindere platforma	mp	32,137.000	32.137.00
Capacitate de parcare pe extindere platforma	pozitii	4.000	4
Piloni iluminat extindere platforma	Bucata	3.000	3
Gard perimetral si implementarea sistemelor de supraveghere tip gard inteligent pentru securizarea perimetrului aeroportului	m	2,965.86	2965,86
Sistem de protectie perimetrala (sistem detectie perimetral, sistem TVCI, sistem software management integrat de securitate, sistem infrastructura de comunicatii, sistem infrastructura de electroalimentare)	bucata	1.000	1
Drum perimetral în incinta aeroportului care sa asigure siguranta si securitatea traficului aerian	m	2,656.68	2656,68
Echipament pentru degivrarea / antigivrarea suprafetelor de miscare	bucata	1.000	

Echipament pentru deszapezirea suprafetelor de miscare	bucata	1.000	
Echipament pentru masurarea coeficientului de frânare pe suprafetele de miscare	bucata	1.000	
Echipament pentru mentenanta instalatiei de balizaj	bucata	1.000	

4.1.3 Proiectul „Extinderea și eficientizarea Terminalului de pasageri nr.1 al Aeroportului Oradea”

1. Obiectivul are finanțarea asigurată prin Contractul de finanțare nr. 212/29.12.2022, COD SMIS 157787
2. Valoarea totală a contractului de finanțare : **247.730.092,42 lei/184.904.569,04 lei**
3. Obiective specifice și rezultate/beneficii așteptate

Prin realizarea obiectelor din cadrul obiectivului de investiții „Extinderea și eficientizarea Terminalului de pasageri nr.1 al Aeroportului Oradea” se vor remedia deficiențele actuale constatate în desfășurarea în condiții optime a activității în cele două terminale ale aeroportului și efectului pozitiv previzionat prin realizarea acestora, respectiv :

a) Deficiențele ale situației actuale:

Având în vedere configurația actuală a terminalelor de pasageri ale Aeroportului Oradea și parcarile publice care deservește cele două terminale, beneficiarul a identificat dealungul timpului următoarele deficiențe:

- Distanța foarte mare între terminalul nr. 1 și terminalul nr.2, astfel încât fluxul de plecări externe este la o distanță de aproximativ 400 m; față de fluxul de sosiri externe, ceea ce crează un mare discomfort pasagerilor.

- Zona publică a terminalului nr.2 plecări externe, cu o capacitate de aproximativ 150 pasageri pe oră de vârf care nu se ridică cerințelor actuale stabilite de traficul aeroportului și arhitectura traficului. În acest moment prin terminalul nr. 2 fiind procesați între 200 – 300 pasageri pe oră de vârf, în zilele de miercuri sau aproximativ 200 pasageri în alte zile ale săptămânii pe zborurile charter care utilizează aeronave de tip Airbus A320.

- Zonele de plecare de pe ambele terminale (extern și intern) cu o suprafață utilă mica în comparație cu traficul la oră de vârf înregistrat pe Aeroportul Oradea. În acest moment zona de plecări externe a terminalului nr.2 în zilele de Miercuri când se suprapun 3 curse într-un interval de 3 - 4 ore, în această zonă așteaptă îmbarcarea între 350- 400 pasageri, ceea ce duce la un discomfort mare pentru pasageri deoarece capacitatea de procesare a acestei zone este de maxim 300 de pasageri.

- Sistemele de climatizare ale terminalului nr.2, au o vechime de aproximativ 12 ani, mai mult decât atât prin proiectul de Construire a Terminalului nr.1 și modificare a terminalului nr. 2, s-au modificat volumele de aer ale terminalului nr.2 fără a modifica sistemul de climatizare în consecință, fapt ce a dus la ineficiența acestor sisteme pe timp de vară și pe timp de iarnă. În vara anului 2022 în zona de plecări ale terminalului nr. 2 s-au înregistrat

temperaturi de 29 – 30 grade cu sistemul de climatizare setat la 16 grade Celsius. Fapt ce denotă că sistemul de climatizare nu face față traficului și volumelor de aer, dar consumă energie electrică la maximum de capacitate. Mai mult decât atât tot prin proiectul exemplificat mai sus s-a desființat una din zonele tampon termic, între exterior și zona publică a terminalului nr. 2.

- Spațiile administrative (birouri administrative) de dimensiuni mici, care în momentul actual sunt ocupate în totalitate de personalul aeroportuar, În cazul în care se va suplimenta organigrama cu personal, persoanele nou angajate vor trebui să își desfășoare activitatea în birouri cu încă 2 sau 3 persoane în unele cazuri într-un spațiu de 12- 15 mp. Mai mult decât atât personalul administrative- tehnic își desfășoară activitatea într-un alt corp de clădiri la o distanță de aproximativ 300 m față de birourile administrative, ceea ce face ca relationarea între colegi să fie deficitară.

- Dimensiunile reduse ale birourilor administrative și operaționale ale entităților precum SRI, Poliția TA și starea de degradare avansată ale acestora (Terminalul nr. 2).

- Starea de degradare a terminalului nr. 2. Managementul executiv și inspectorii din cadrul operatorului de aerodrom au constatat în ultimul an o stare de degradare avansată a toaletelor, a sistemului de climatizare, a sistemelor de canalizare, a tavanului fals din tot terminalul și a finisajelor.

- Sistemul de informare al pasagerului rudimentar și neautomatizat al terminalului nr.2.

- Consumul mare de energie electrică al terminalului nr. 1, deoarece în cadrul Studiului de fezabilitate, proiectare și execuție nu s-a pus accent pe eficientizarea energetică și utilizarea la maxim a resurselor de apă geotermală de care dispune Aeroportul Oradea. Sistemul de climatizare al terminalului nr.1 fiind atât de rudimentar încât temperature din incintă nu se poate seta constant în funcție de temperature de afară, temperature se setează doar de pe acoperișul Terminalului nr. 1. Iar pentru a face economii la energia electrică, la fiecare schimbare de temperature de afară trebuie ca un angajat să urce pe acoperiș să modifice temperature, fapt ce nu se poate întâmpla tot timpul deoarece personalul operational, atunci când există trafic de aeronave pe Aeroport, are alte responsabilități stabilite prin reglementări aeronautice clare și obligatorii. (ex: electricianul nu poate urca pe acoperiș deoarece când sunt operațiuni aeronautice, un electrician trebuie să supravegheze telecomanda balizajului luminous pentru erori, iar unul trebuie să stea în stand by pentru intervenții urgente ale defecțiunilor balizajului sau alte sisteme critice de aerodrome).

- Numărul de poziții de parcare redus în fața terminalului nr.1, aproximativ 55% din spațiu este ocupat de zone inierbate, trotuare. Fapt dovedit de faptul că în cadrul Studiului de fezabilitate pentru construirea parcarii și terminalului nr.1 a existat și o etapă de mărire a parcarii din fața terminalului, investiție ce nu a mai fost realizată după construirea Terminalului nr.1

- Zona de sosiri externe a terminalului de pasageri în memorial tehnic din faza de SF, proiectare și As built are o capacitate de procesare de 300 pasageri pe oră de vârf. Din punctul de vedere al managementului executiv, capacitatea de procesare de 300 pasageri pe oră este foarte redusă deoarece dacă se suprapun două aeronave externe cu o capacitate de 189 de pasageri, automat se depășește capacitatea de procesare a zonei. Mai mult decât atât spațiul nu este compartimentat corect deoarece spațiul prin care se procesează cei 300 pasageri este calculat pe procesare, dar nu s-a luat în considerare și spațiul necesar în fața cabinelor de poliție de frontier unde pasagerii așteaptă să se realizeze formalitățile de intrare în țară, deoarece debarcarea din 2 aeronave se face la intervale scurte de timp, astfel în sala din fața cabinelor de poliție de frontier pot aștepta în același timp între 200- 250 pasageri, iar în cazul nostru zona poate fi ocupată doar pe o suprafață de 114 mp. Dacă se alocă fiecărui pasager 1 mp (spațiu minim stabilit prin LOS IATA categoria de servicii C), înseamnă că în fața tonetelor de poliție de frontier vor încapa aproximativ 120 de pasageri, restul de pasageri între 80 - 130

de pasageri rămân afară din terminal, atât pe timp de vară cât și de iarnă. Nu se pune la calcul că se pot suprapune în aceeași oră 3 aeronave cu o capacitate de 189 pasageri sau chiar 210 pasageri.

- Zona de plecări interne din terminalul nou are în configurație 128 de scaune pentru pasageri, maim ult decât suficiente pentru un zbor intern cu o aeronavă ATR, în cazul în care o cursă internă este realizată cu o aeronavă cu 189 de locuri (Boeing 737 seria 800) în acest caz scaunele alocate pasagerilor sunt la limită ca număr (conform LOS IATA). Nu numai numărul de scaune este la limită cât și suprafața zonei de plecare intrenă (de 266 mp) deoarece conform LOS IATA pentru un pasager aflat în zona de plecări trebuie să se aloce un spațiu cuprins între 1,2-1,5 mp pentru fiecare pasager astfel se poate observa că la o dimensiune de 266 mp zona de plecări interne la o încărcătură de 189 pasageri este la limită ca și suprafață.

- Existența unei singure benzi de accelerare de la DN 79 aferentă parcurii publice a Terminalului de pasageri nr.1, nu dă posibilitatea în configurația actuală instalării a două bariere de ieșire din parcare publică, ceea ce duce la cozi mari la ieșirea din parcare, uneori blocarea parcurii iar în consecință la: scăderea gradului de satisfacție al clienților și uneori managementul executive trebuie să ia decizia deschiderii permanente a barierei pentru a degaja urgent drumurile, ceea ce duce la pierderi financiare pentru operatorul de aerodrom.

b) efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții

- Creșterea gradului de satisfacție al pasagerilor, prin urmare creșterea numărului de pasageri și în consecință creșterea veniturilor operatorului de aerodrom din tarifele de aeroport.

- Capacitate normal și conformă de procesare a pasagerilor conform standardelor stabilite de IATA.

- O capacitate mărită de procesare al pasagerilor direct proportional cu estimările de trafic previzionate ale traficului după implementarea proiectului Dezvoltarea și modernizarea Infrastructurii Aeroportuare pe Aeroportul Oradea, și noile poziții de parcare.

- Eliminarea disconfortului creat de distanța dintre cele două terminale.

- O parcare publică mai mare care va duce la venituri mai mari din taxa de parcare (într-un an Aeroportul Oradea a avut venituri de 100 000 euro din taxa de parcare).

- Costuri semnificativ reduse cu energia electrică, și alte costuri conexe climatizării terminalelor.

- Pozibilitatea utilizării Terminalului nr.2 în alte scopuri pentru a crește veniturile Aeroportului Oradea.

La sfarsitul anului 2023 proiectul a inregistrat un progres financiar de 85,52%. Fiind efectuate plăți în valoare de 177.041.076,50 din valoarea totala de 197.529.150,65 fara TVA al proiectului.

Indicatorii de rezultat ai proiectului pana la finalul anului 2023 sunt atinsi dupa cum urmeaza:

Denumire	UM	Valoare aprobată total proiect, din care:	Total valoare cumulată la data raportării (1+2)	Observații
Aeroporturi modernizate	Nr.	1.000	0	
Extindere Terminal nr. 1 de pasageri	Bucata	1.000	0	
Extindere platforma betonata Zona Est	Bucata	1.000	0	
Extindere drum acces	Bucata	1.000	0	
Alimentare energie electrica	Bucata	1.000	0	

Retele exterioare - gospodarire apa	Bucata	1.000	0	
Echipament degivrare	Bucata	1.000	1.000	
Echipament securitate - EDS cala standard 3.1	Bucata	1.000	1.000	
Echipament securitate - Portal body-scan – control securitate	Bucata	3.000	3.000	
Echipament securitate - Truse reactivi droguri buc	Bucata	3.000	3.000	
Echipament securitate - Porti verificare automata la trecerea frontierei	Bucata	1.000	1.000	

4.1.4 Proiectul „Dotarea Aeroportului Oradea cu echipamente și sisteme de control de securitate marfă”.

1. Obiectivul are finanțarea asigurată prin Contractul de finanțare nr. 223/02.05.2023, COD SMIS 157869

1. Valoarea totală a contractului de finanțare : **12.545.342,53 lei/10.548.980,79 lei**

3. Obiective specifice și rezultate/beneficii așteptate

Principalele obiective ale prezentului proiect sunt achiziția de echipamente și sisteme de securitate destinate procesării expedierilor cargo, astfel:

Obiectiv 1 – Achiziția unui echipament de control de securitate RX, dual view, cu imagini TIP, tunel de dimensiuni mari (minim 180cmx180cm) destinat controlului de securitate al mărfurilor și poștei. Echipamentul va fi utilizat pentru scanarea cu raze X a expedierilor cargo (mărfuri transportate în paletă/containere) de mari dimensiuni, înainte de transportul și încărcarea în aeronavă;

Obiectiv 2 – Achiziția unui echipament de control de securitate cu RX, dual view, cu imagini TIP, cu LEDS încorporat, tunel de dimensiuni mici (60cmx40cm) destinat controlului de securitate al proviziilor de aeroport precum și a articolelor transportate de personalul aeroportuar, amplasat la intrarea din zona publică în partea critică a Terminalului cargo;

Obiectiv 3 – Achiziția unui echipament de control de securitate tip EDS (sistem de detectare al explozibililor) dimensiuni tunel minim 100cmx80cm cu sistem de benzi automate (18 ml), destinat controlului de securitate al coletelor și trimiterilor poștale;

Obiectiv 4 – Achiziția a 4 (patru) echipamente detectoare de urme de explozibil (ETD), echipamente care sunt utilizate la controlul de securitate al expedierilor cargo prin analiza chimică a unor probe luate din interiorul și exteriorul expedierilor cargo și care detectează urmele de explozibili. De asemenea, echipamentele ETD sunt utilizate în controlul de securitate al persoanelor, altele decât pasagerii, a articolelor transportate precum și a proviziilor de aeroport;

Obiectiv 5 – Achiziția unei porți detectoare de metale (WTMD) care se amplasează în filtrul de control securitate și este destinată controlului de securitate al persoanelor (detectează metale la trecerea persoanelor prin poartă);

Obiectiv 6 – Achiziția a 2 (două) detectoare portabile de metale (HHMD) care se utilizează de operatorii de securitate în filtrele de control de securitate și sunt destinate controlului persoanelor la accesul în partea critică (detectează și localizează cu acuratețe

arme și alte obiecte metalice aflate asupra persoanelor).

Prin realizarea obiectivelor de investiții ce sunt/vor fi finanțate prin POIM 2014-2020), vor putea fi îndeplinite obiectivul/obiectivele din strategia națională în ceea ce privește transportul aerian, respectiv obiectivele cuprinse în Master Planul General de Transport aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 666/2016 și anume :

1. Obiectiv strategic : Obiectivul strategic al Master Planului General de Transport în domeniul aeroporturilor este acela de a asigura o rețea de aeroporturi neredundante pe teritoriul României care să permit conectivitatea tuturor regiunilor economice, precum și o competiție transparentă în condiții de maximă siguranță și securitate pentru pasageri.

2. Obiective operaționale pentru sectorul transportului aerian din România:

- realizarea până în anul 2025 a unei rețele de aeroporturi compusă din patru categorii de aeroporturi, și anume aeroport major internațional, aeroport internațional, aeroport regional și aeroport mic,

- atingerea, până în anul 2025 a unui set de parametri minimi pentru fiecare categorie de aeroport în ceea ce privește infrastructura de bază compuse din terminale, piste de decolare-aterizare, platforme de staționare, dar și echipamente de asistență a navigației, siguranță și securitate a transportului aerian, precum și conectivitatea aeroporturilor și realizarea facilităților cargo,

- finanțarea în baza unor standarde de cost normale a necesarului de intervenții pentru atingerea parametrilor limită pentru fiecare categorie de aeroport.

De asemenea prin finanțarea obiectivelor prin Programul Operațional Infrastructură Mare (POIM), Axa Prioritară 2 – Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient, Obiectivul Specific – 2.3 (OS) Creșterea gradului de utilizare sustenabilă a aeroporturilor, vor fi îndeplinite recomandările și orientările Uniunii Europene în legătură cu promovarea proiectelor de interes comun legate de infrastructura de transport aerian prin care se acordă prioritate următoarelor aspecte:

- creșterea capacității aeroportuare;

- sprijinirea implementării cerului unic European și a sistemelor de gestionare a traficului aerian, în special cele responsabile cu implementarea sistemului SESAR;

- îmbunătățirea interconexiunilor multimodale ale aeroporturilor cu infrastructurile altor moduri de transport;

- îmbunătățirea durabilității și reducerea impactului aviației asupra mediului.

Obiectivele precizate vor conduce la final la îndeplinirea cerințelor pentru transportul aerian prevăzute în Regulamentul (UE) nr. 1315/2013 privind orientările Uniunii pentru dezvoltarea rețelei transeuropene de transport și de abrogare a Deciziei nr. 661/2010 a UE, respectiv, „ volum crescut al pasagerilor tranzitați prin aeroporturi” și la îndeplinirea obiectivelor specifice și publice ale acestor investiții.

Aceste obiective specifice, respectiv beneficiile pe care Autoritatea contractantă le așteaptă sunt:

- procesarea pasagerilor și aeronavelor conform capacităților construite și conform programele de zbor;

- obținerea unor costuri de operare minime;

- impact cât mai redus asupra mediului înconjurător;

- menținerea siguranței operațiunilor aeriene;

- asigurarea securității traficului aerian;

- creșterea calității serviciilor aeroportuare.

Cele mai importante obiective publice (economice și sociale) ale investiției ce vor influența

pozitiv întreaga zona deservită sunt:

- atragerea de investitori străini și creșterea numărului de locuri de muncă;
- generarea de noi locuri de muncă, stabile și de nivel profesional ridicat;
- crearea unei infrastructuri de transport ce va favoriza dezvoltarea economică a întregii

zone deservite: industrie, agricultură, turism, servicii etc;

- obținerea de taxe și impozite la bugetul local;
- crearea pe măsura creșterii traficului de pasageri din clasa turiștilor, a condițiilor de creștere a infrastructurii turistice;
- posibilitatea de a călători mai mult;
- creșterea gradului de socializare.

Alte beneficiile anticipate de către Autoritatea Contractantă, includ și aspecte precum:

- Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii aeroportuare;
- Dezvoltarea și modernizarea echipamentelor de radionavigație;
- Asigurarea condițiilor pentru desfășurarea în siguranță a activității operaționale în zona

restricționată a perimetrului;

- Reducerea timpilor de intervenție în cazul unei pătrunderi ilicite sau a oricărui alt incident de securitate;

- Modernizarea sistemelor de securitate ce deservește perimetrul aeroportului;
- Diversificarea și îmbunătățirea calității serviciilor.

La sfârșitul anului 2023 Proiectul „Dotarea Aeroportului Oradea cu echipamente și sisteme de control de securitate marfă” a fost încheiat cu succes, toți Indicatorii fiind atinși cu succes.

Denumire	UM	Valoare aprobată total proiect, care:	total din	Total valoare cumulată la data raportării (1+2)	Observații
Aeroporturi modernizate	Nr.	1.000		1	
Echipament de control de securitate cu Rx (180x180)	Buc	1.000		1	
Echipament de control de securitate cu Rx (60x40)	Buc	1.000		1	
Echipament de control de securitate tip EDS (100x80)	Buc	1.000		1	
Echipament detector de urme de explozibil (ETD)	Buc	4.000		4	
Poarta detectoare de metale (WTMD)	Buc	1.000		1	
Detector portabil de metale (HHMD)	Buc	2.000		2	

5. Concluzii

Aeroportul Oradea a continuat implementarea proiectelor de investiții finanțate prin Programul Operațional Infrastructura Mare (POIM). Proiectele majore includ „Creșterea gradului de siguranță și securitate la Aeroportul Oradea”, „Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii aeroportuare”, „Extinderea și eficientizarea Terminalului de pasageri nr.1” și „Dotarea Aeroportului Oradea cu echipamente și sisteme de control de securitate marfă”.

Conducerea executivă a aeroportului a întreprins acțiuni pentru a stimula creșterea traficului de pasageri, inclusiv elaborarea de studii de piață pentru identificarea problemelor și propunerea de soluții eficiente, precum și participarea la evenimente internaționale pentru promovarea serviciilor aeriene.

Aeroportul Oradea a inițiat măsuri pentru creșterea autonomiei energetice și reducerea costurilor de exploatare. Aceste inițiative sunt critice în contextul fluctuațiilor prețurilor energiei și contribuie la sustenabilitatea operațiunilor aeroportuare.

PREȘEDINTE CONSILIUL DE ADMINISTRȚIE

TUDOR JIDAV